

# Městský mobiliář 2020



STREETPARK

**Probudíme**

*city*

Jsme hrdí na to, že se můžeme podílet na vzhledu našich měst a obcí. Ať už se jedná o malou vísku nebo městský parter pulzujícího velkoměsta. Snažíme se, abyste se na veřejném prostranství cítili stejně dobře jako u vás doma. STREETPARK jsou **designové výrobky, které probudí vaše city.**

Jsme partnerem všech, kteří vnímají veřejný prostor jako výzvu. Ať se jedná o architekty, realizační firmy či investory. Díky zázemí vlastního designového a konstrukčního teamu a našim bohatým zkušenostem z mnoha realizací, hledáme vždy to **nejlepší řešení pro danou lokalitu.**

Každá obec či město jsou pro nás stejně důležité. Ke každému projektu přistupujeme tak, aby veřejný prostor, na kterém máme možnost se podílet, byl dobře vyřešen nejen z hlediska požadované funkce, ale aby náš mobiliář veřejný prostor kultivoval. Netvoříme módní výstřelky, ale propracovaná řešení vhodná téměř pro každou lokalitu. Nechceme zaujmout lacinou extravagancí, vyrábíme mobiliář nadčasový, který osloví uživatele nyní i po letech. Snažíme se, aby zákazník získal v našich výrobcích **dlouhodobou hodnotu.**

Městský mobiliář jsme začali navrhovat v rámci designového studia BLACKBOX. Naše návrhy jsme začali i realizovat a postupně jsme naši produkci rozšířili v **plnohodnotný vývoj a výrobu městského mobiliáře.** Od 1. 1. 2018 jsme městský mobiliář vyčlenili pod nově vzniklou společností STREETPARK. Kvalitní a funkční výrobky stejně jako vše ostatní, na co jste byli zvyklí a proč jste si naše exteriérové výrobky oblíbili, zůstává.



PARKOVÉ LAVIČKY  
8–55



ODPADKOVÉ KOŠE  
58–79



ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY  
82–95



STOJANY NA KOLA  
98–107



OSTATNÍ PRODUKTY  
110–127



### DESIGN

Navrhujeme městský mobiliář odpovídající 21. století. Dodáváme mobiliář nadčasový, který osloví uživatele nyní i po letech. Snažíme se, aby zákazník získal v našich výrobcích dlouhodobou hodnotu.



### FUNKČNOST

Krásné je to, co je funkční. Vyrábíme městský mobiliář, který bezvadně slouží ke svému pravému účelu – k relaxaci, úkrytu před nepřízní počasí, navigaci a informovanosti návštěvníků a udržení čistoty veřejných prostranství.



### FLEXIBILITA

Design našich výrobků zajišťuje jejich univerzální uplatnění. Pokud to ale bude nutné, můžeme upravit rozměry, barevnost nebo i použité materiály tak, aby městský mobiliář přesně splňoval Vaše představy.





### **KVALITA**

Svoji funkci mohou bez problémů plnit jen produkty, které jsou vyrobené z kvalitních materiálů, mají vhodnou konstrukci a promyšlené sebemenší detaily. Sázíme na kvalitu, která při správné údržbě zajistí životnost městského mobiliáře po desetiletí.



### **UPLATNĚNÍ**

Usilujeme o to, aby mobiliář dotvářel estetickou hodnotu daného místa. Tím, že netvoříme módní výstřelky, ale propracovaná řešení vhodná téměř pro každou lokalitu, se mobiliář značky STREETPARK hodí i do historických center měst.



### **OTEVŘENOST**

Jako jedna z vůdčích firem v oboru nemůžeme usnout na vavřínech. Proto jsme otevřeni novým nápadům jak z řad designérů a architektů, tak i investorů. Právě společným nalézáním nových řešení můžeme posunout vývoj oboru zase dále.



# Parkové

## *lavičky*

Parkové lavičky jsou základním prvkem městského mobiliáře. Jsou místem pro odpočinek, relaxaci i posezení s přáteli. Můžeme je dělit dle mnoha různých hledisek. Například u laviček s opěradlem je fakticky dán směr sezení a pohledu sedícího, lavičky bez opěradla se používají v situacích, kdy je žádoucí, aby si sedící mohl vybrat, kam chce být čelem otočen. Dále mohou být lavičky v provedení samostatně stojící či liniové (na sebe napojené), kruhové (např. kolem stromu) či s dalšími funkcemi (řešení s Wi-Fi, nabíjením mobilních zařízení apod.). Venkovní lavičky se dále mohou lišit způsobem kotvení, použitými materiály a v neposlední řadě zejména designem.

ONE	8	BERGA	34
INOA	10	TWISTULA	36
NISHA	14	BABIA	38
VELA	16	SIBELA	40
ROSTY	20	RADIANO	44
DINA	22	SADKA	46
ALUMA	24	ROBUSTA	48
EKTA	26	BORDO	50
BOROLA	28	PENTA ISLANDS	54
BETLA	32		



PARKOVÉ LAVIČKY

# ONE ONE

design Jan Padrnos

Nejstarší lavička v naší nabídce, která je však stále jedna z neoblíbenějších. Tato odolná a přitom velmi pohodlná lavička je tou správnou volbou do veřejných i soukromých zahrad a klidných parků. Svým nadčasovým pojetím se hodí jak k moderní, tak i klasické architektuře.

*Ocelová nosná konstrukce může být zinkována a opatřena práškovým vypalovacím lakem či zhotovena celá z nerezové oceli. Sedák a opěrák tvoří latě z masivního dřeva (tropické dřevo, smrk, dub, finská borovice ThermoWood®) připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři patky s otvory pro kotvení k podkladu.*

## LON1

1800 × 760 × 828 mm



## LON2

1800 × 430 × 480 mm





# INOVA

design Jan Padrnos

Řada lehkých laviček v mnoha variantách poskytující pohodlné posezení. Na pohled subtilní, avšak dostatečně odolná konstrukce lavičky umožňuje volit provedení s područkami či bez područek, s opěradlem či bez opěradla, variantu odřevení latěmi či deskami. Jako praktický doplněk k liniovým verzím je nabízeno i kruhové provedení s opěradlem, které je vhodné umístit např. kolem vzrostlého stromu.

*Ocelová nosná konstrukce je zinkovaná a opatřena práškovým vypalovacím lakem či zhotovena celá z nerezové oceli. Sedák a opěrák tvoří latě či desky z masivního tropického, dubového nebo smrkového dřeva nebo finské borovice ThermoWood® připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři patky s otvory pro kotvení k podkladu.*

## LIN1

1800 × 646 × 772 mm



## LIN2

1800 × 402 × 428 mm



## LIN4

1800 × 646 × 777 mm



## LIN5

1800 × 424 × 422 mm



## LIN6

1800 × 646 × 777 mm



## LIN9

1800 × 646 × 773 mm



## LINR

vnější poloměr R=1355 mm  
v. 793 mm









# NISHA

design Jan Padrnos

Lavičky příjemného designu vysloveně lákající k posezení. Elegantní zaoblená vlna spojeného sedáku s opěrákem z různě širokých latí je nesena dvěma subtilními odlitky z litiny. Právě použití tradičního materiálu, který je spojen u mobiliáře spíše s historickým tvaroslovím, v kombinaci s moderním designem, dělá tuto řadu tak přitažlivou.

*Litinové bočnice jsou opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří různě široké desky z masivního tropického nebo dubového dřeva případně z finské borovice ThermoWood® připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podzemní části nohou jsou mohutné platle pro pevné přikotvení k podkladu.*

## LNI1

1800 × 665 × 765 mm



## LNI2

1800 × 505 × 442 mm



## LNI4

1800 × 505 × 61 mm







# VELA

design Jan Padrnos

Klasická lavička v moderním provedení a celé řadě variant. Dostatečně dimenzovaná, ale opticky lehká a nenápadná konstrukce podpírá výraznou vznášející se vlnu z latí, která přímo vybízí k usednutí. Vše je zaoblené, a proto tak příjemné. Úspěšnost této řady je podpořena i doplněním o dva typy ve veřejném prostoru stále více oblíbených lehátek.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří zaoblené latě z masivního tropického, smrkového nebo dubového dřeva připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.

PROVEDENÍ

**LVL1**

1800 × 969 × 732 mm



**LVL2**

1800 × 524 × 420 mm



**LVL3**

1800 × 1033 × 1024 mm



**LVL4**

1800 × 1618 × 732 mm



**LVL5**

600 × 1586 × 820 mm



**LVL6**

600 × 1572 × 990 mm



**LVL7**

1800 × 676 × 864 mm



**LVL8**

1800 × 424 × 72 mm







# ROSTY

design Jan Padrnos

Bezopěradlová mohutná lavice pro veřejná prostranství, kde je požadavek na spojení pohodlného odpočinku, příjemného posezení nebo i poležení ve stínu pod korunou stromu.

Sedák tvoří různé dlouhé lamely z masivního dřeva (smrk, dub, tropické dřevo, finská borovice ThermoWood®), které jsou pomocí nerezových závitových tyčí a distančních trubiček staženy do jedné pevné desky. Tato je pomocí nerezových vrutů upevněna k zinkované ocelové nosné konstrukci opatřené práškovým vypalovacím lakem. V podnoží jsou patky s otvory pro kotvení k podkladu.

## LRO2

2840 × 1386 × 420 mm



## LRO3

2840 × 1386 × 420 mm





# DINA

design Jan Padrnos

Elegantní lavička jednoduchého tvaru s integrovanými područkami do nosné konstrukce. Od pohledu lehká, vystavěná konstrukce bez zbytečností poskytuje překvapivě pohodlné sezení v parku i na ulici. Zajímavým detailem je vložení dřevěných prvků mezi navzájem k sobě stažené konce ohýbaných částí bočnic.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří latě a deska z masivního dřeva (tropické dřevo, smrk, dub, finská borovice ThermoWood®) připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

## LDI3

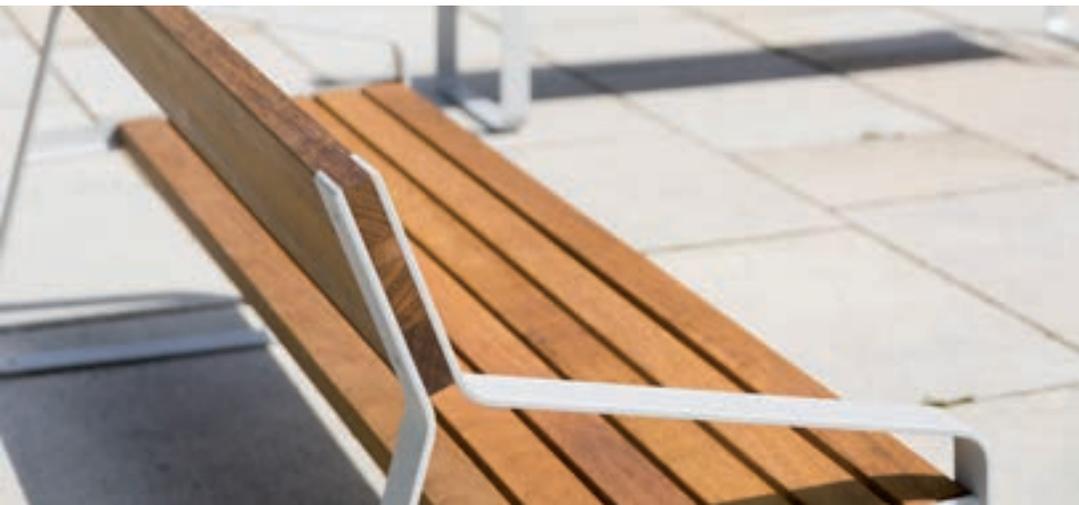
1800 × 740 × 795 mm



## LDI4

1800 × 496 × 448 mm







# ALUMA

design Jan Padrnos

Decentní a přitom elegantní lavička ALUMA se díky svým vyváženým proporcím hodí jak do moderního tak i historického exteriéru. Subtilní bočnice z hliníkové slitiny svými jemnými křivkami zajišťují přesně tu správnou podporu latím sedáku a opěráku, aby sezení na lavičce bylo maximálně pohodlné.

*Odlévané bočnice z hliníkové slitiny včetně podélné spojovací ocelové pozinkované konstrukce jsou opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří latě z masivního tropického nebo dubového dřeva připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. Zespodu nohou jsou čtyři otvory se závity pro kotvení k podkladu.*

PROVEDENÍ

LAL3

1800 × 665 × 810 mm



LAL11

1800 × 665 × 810 mm



LAL12

1800 × 412 × 430 mm



LAL13

1800 × 665 × 810 mm



# EKTA

design Jan Padrnos

Nenápadná a nadčasově řešená lavička vycházející ze základních geometrických tvarů. Plné bočnice z ocelového plechu podpírají nosnou strukturu, na které jsou uchyceny dřevěné desky. Pravoúhlost je narušena přidáním jediné šikmé linie – nosné konstrukce opěráku. Logika konstrukce a tvarová jednoduchost jsou základními rysy této řady.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěrák tvoří desky z masivního dřeva (tropické dřevo, smrk, dub, finská borovice ThermoWood®) připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři patky s otvory pro kotvení k podkladu.*

**LEK1**

1800 × 446 × 793 mm



**LEK2**

1800 × 446 × 444 mm



**LEK3**

1800 × 446 × 793 mm



**LEK4**

1800 × 446 × 444 mm



**LEK5**

1800 × 446 × 793 mm



**LEK6**

1800 × 446 × 444 mm





# BOROLA

design Jan Padrnos

Lavička BOROLA – výrazná, přesto příjemná lavička s velmi širokými možnostmi uplatnění. Kombinace elegantních uzavřených křivek bočnic z hliníkové slitiny, moderního vzhledu s lehkými retro prvky a mohutné vlny latí sedáku s opěrákem končící až v zadní části lavičky – to vše dohromady činí lavičky BOROLA tolik povědomé a přitom tak osobité.

*Odlévané bočnice z hliníkové slitiny můžou zůstat přírodní nebo můžou být opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Sedák s opěradlem tvoří latě z masivního tropického, smrkového a dubového dřeva nebo z finské borovice ThermoWood® připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. Ve spodní části podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

**LBL1**

1800 × 734 × 784 mm



**LBL3**

1800 × 734 × 784 mm



**LBL5**

1800 × 734 × 784 mm



**LBL7**

1800 × 734 × 784 mm

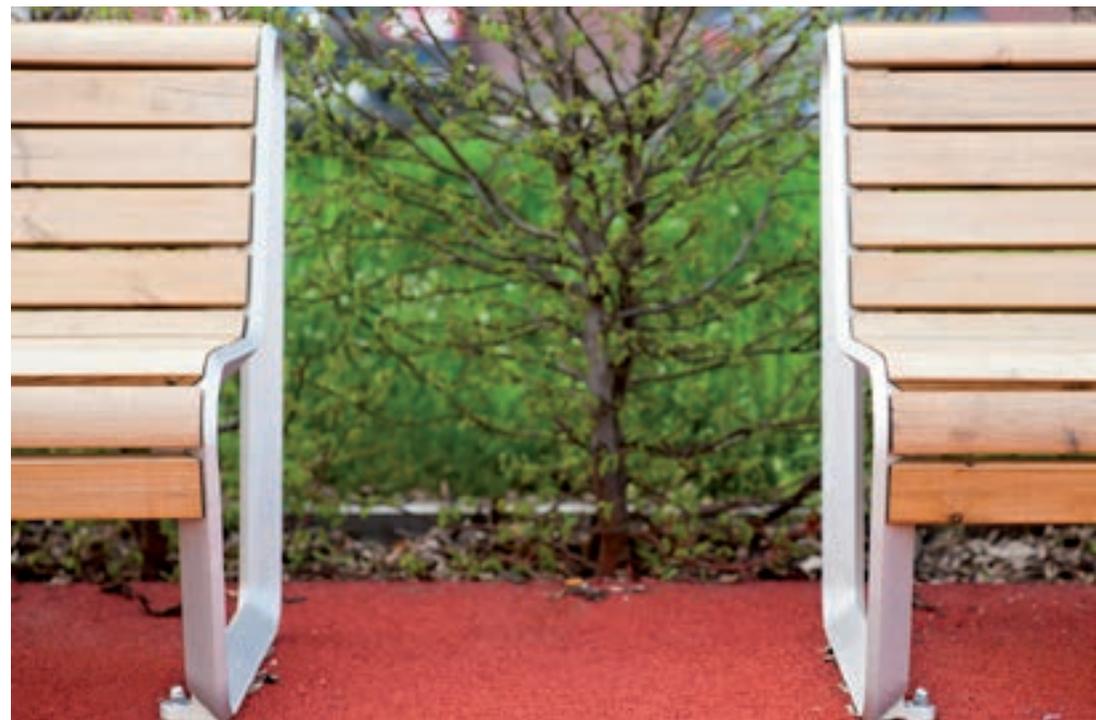
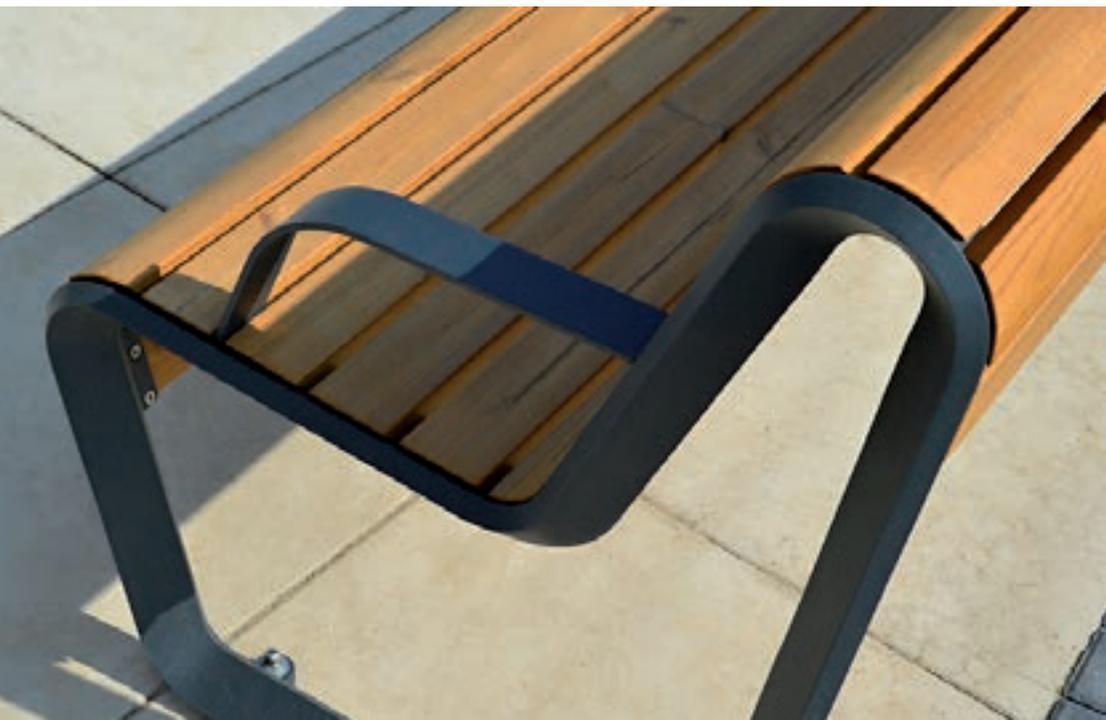


**LBL2**

1800 × 572 × 427 mm











# BETLA

design Jan Padrnos

Moderní interpretace klasické betonové lavičky, kterou lze doplnit stolem stejného designu. Elegantní nadčasové bočnice jsou odlity z pohledového betonu, ke kterým je pomocí skrytého pozinkovaného kování přichycen sedák, opěrák či deska stolu. Konstrukce lavičky i stolu včetně všech detailů je velmi odolná proti vandalismu.

*Bočnice z pohledového pevnostního betonu. Sedák, opěradlo i desku stolu tvoří latě z masivního dřeva (smrk, dub, tropické dřevo, borovice ThermoWood®) připevněné skrytými nerezovými vruty k zinkovanému kování, které je masivními metrickými šrouby spojeno s bočnicemi. Nohy jsou ukončeny pozinkovanými ocelovými deskami s otvory pro kotvení k podkladu.*

PROVEDENÍ

## LBE6

1800 × 676 × 770 mm



## LBE7

1800 × 490 × 443 mm



STŮL:

## STB6

1800 × 758 × 726 mm



# BERGA

design Jan Padrnos

Redesignovaná lavička BERGA – příjemná, opticky lehká lavička současného výrazu, která si pohrává se dvěma šířemi použitých latí. Dostupná je i v celokovové variantě a verzi kombinující dřevěný sedák a kovový opěrák. Neobvyklým, avšak velmi příjemným a ergonomickým prvkem je zalomení zadní části sedáku směrem vzhůru.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří desky z masivního tropického dřeva připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci nebo rošt z ocelových U profilů. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.

LBG11

1800 × 684 × 808 mm



LBG12

1800 × 475 × 435 mm



LBG13

1800 × 684 × 808 mm



LBG21

1800 × 684 × 800 mm



LBG23

1800 × 684 × 800 mm



LBG31

1800 × 684 × 800 mm



LBG32

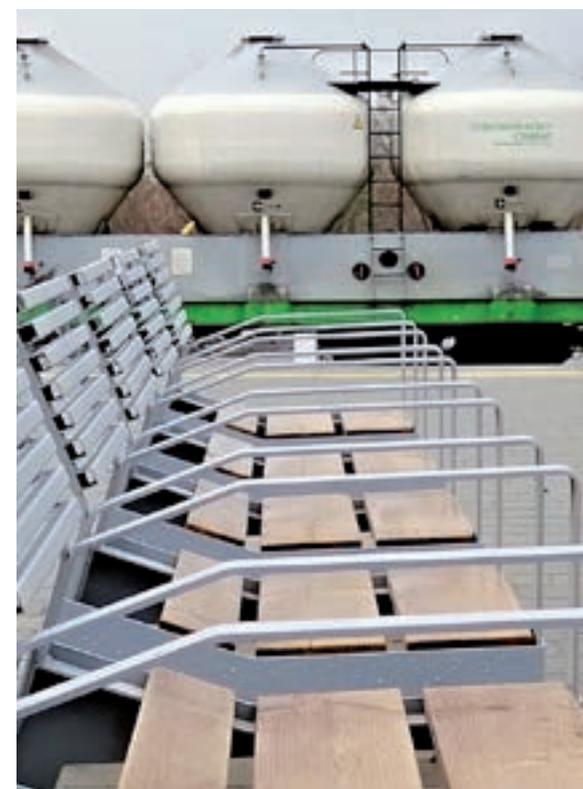
1800 × 475 × 435 mm



LBG33

1800 × 684 × 800 mm





# TWISTULA

design Jan Padrnos

Osobitý prvek – lavička či výtvarné dílo? Tento objekt lapidárního tvaru – do tvaru kvádrů otesaného kmene – je ozvláštněn zdánlivým překroucením. Jiná provedení tento „překrut“ nemají právě proto, aby mohl tento rafinovaný detail vyniknout i v sestavě několika kusů. Jsme přesvědčeni, že právě při jakoby náhodném rozmístění několika kvádrů pohromadě, vyniknou tyto objekty nejlépe.

*Sedák je tvořen jediným kusem masivního dubového nebo smrkového dřeva, ke kterému jsou ze spodní části přichyceny nerezovými vruty dvě zinkované nohy. Ve spodní části podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

PROVEDENÍ

LTW1

3200 × 400 × 440 mm



LTW2

3200 × 400 × 440 mm



LTW3

4000 × 400 × 440 mm



LTW4

4000 × 400 × 440 mm



LTW5

400 × 400 × 440 mm





# BABIA

design Jan Padrnos

Moderní celokovová lavička, u které jsou sedák i opěradlo spojeny do jedné pevné struktury. Možnost volby ze dvou druhů podnoží. Vhodné využití těchto laviček je u dopravních staveb (např. nádraží nebo přestupní terminály), nákupních center a všude tam, kde není vhodné použít dřevo.

*Zinkovaná konstrukce sedáku s opěrákem je ocelový svařenec z výpalků a kulatin, který je opatřen práškovým vypalovacím lakem. Dle typu zvoleného podnoží je kotven k podkladu čtyřmi nebo osmi kotvícími body.*

**LBA2**

1800 × 513 × 420 mm



**LBA3**

1904 × 660 × 794 mm



**LBA5**

1904 × 729 × 794 mm





# SIBELA

design Jan Padrnos

Řada laviček a stolů čistého designu a logické konstrukce využívající subtilní betonové bočnice. Na výběr jsou lavičky a stoly s podélnými nebo příčnými latěmi, ve dvou délkách, dvou šířkách a jedné obloukové verzi. V nabídce jsou i přímé verze laviček s podélnými latěmi s opěradlem. Svým lapidárním tvarem a velikostí jsou vhodné do realizací moderní architektury, zejména v městském kontextu. V kombinaci se stoly SIBELO dále vytváří vhodnou sestavu pro piknik v parku nebo u odpočívadel.

Žárově zinkovaná ocelová nosná konstrukce. Sedák, opěradlo a plochu stolu tvoří podélně nebo příčně uložené desky z masivního dubového dřeva nebo finské borovice ThermoWood® připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci, která je pomocí osmi metrických šroubů spojena s bočnicemi z pohledového betonu. Zespodu bočnic jsou čtyři otvory se závitky umožňující kotvení k podkladu.

LSI1

1800 × 476 × 444 mm



LSI2

1800 × 476 × 444 mm



LSI3

2400 × 476 × 444 mm



LSI4

2400 × 476 × 444 mm



LSI5

1800 × 710 × 444 mm



LSI6

1800 × 710 × 444 mm



LSI7

2400 × 710 × 444 mm



LSI8

2400 × 710 × 444 mm





**LSl9**

45°, R2000: 691 × 444 mm



**LSl11**

1800 × 800 × 609 mm



**LSl13**

2400 × 800 × 609 mm



**STOLY:**

**SSB5**

1800 × 720 × 744 mm



**SSB6**

1800 × 720 × 744 mm



**SSB7**

2400 × 720 × 744 mm

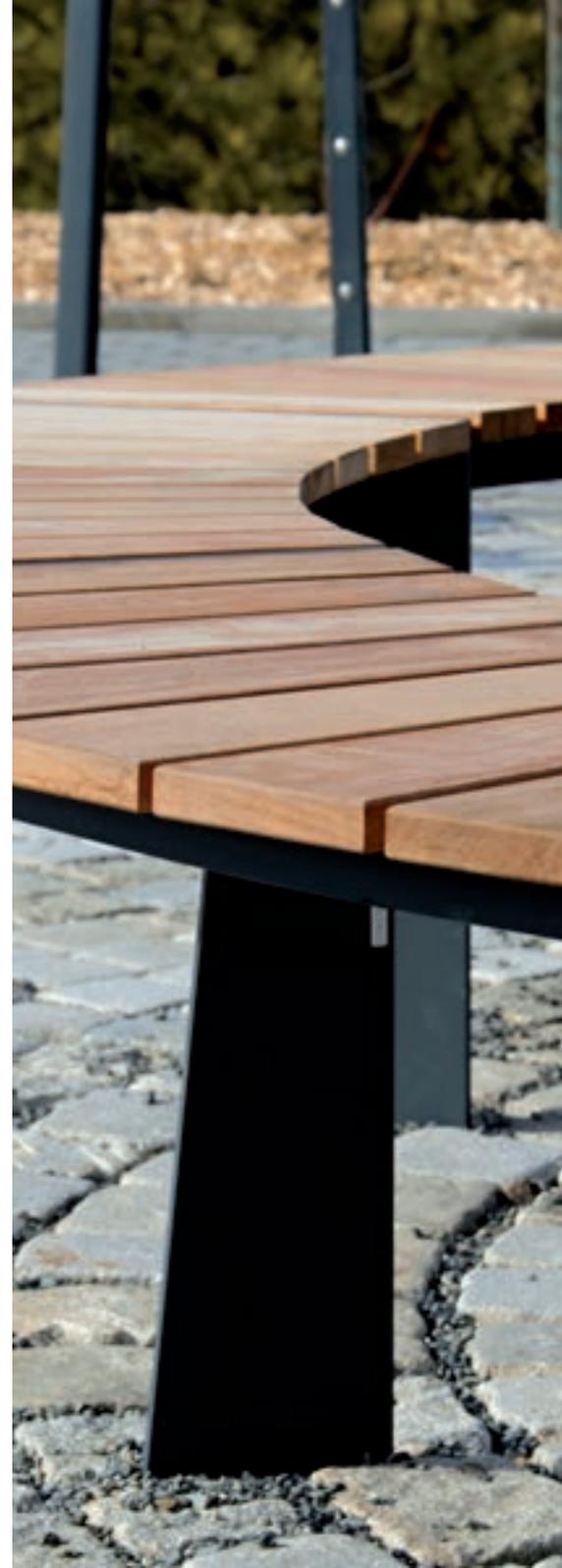
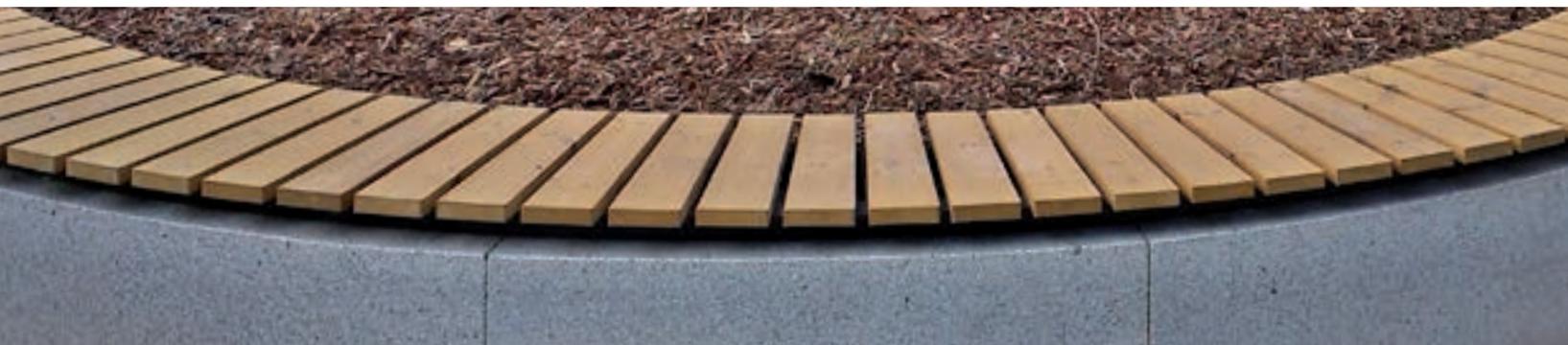


**SSB8**

2400 × 720 × 744 mm







# RADIANO

design Jan Padrnos

Segmentová lavička bez zádové opěrky jednoduchého designu. Obloukové verze vyráběné ve třech základních poloměrech lze skládat do kruhu například kolem vzrostlého stromu, ohniště či tvořit křivky libovolným napojením zahnutých a rovných dílů. Možno zvolit variantu s integrovanými nohama nebo variantu pro montáž na zídku.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák tvoří latě lichoběžníkového tvaru z masivního tropického, dubového, smrkového dřeva nebo finské borovice ThermoWood® připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. V každé noze či segmentu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

PROVEDENÍ

## LRA11

440 × 435 mm  
R 1000 mm  
R 1500 mm  
R 2000 mm



## LRA12

440 × 435 mm  
R 1000 mm  
R 1500 mm  
R 2000 mm



## LRA14

440 × 66 mm  
R 1000 mm  
R 1500 mm  
R 2000 mm



## LRA13

1800 × 440 × 435 mm



## LRA15

1792 × 440 × 66 mm





# SADKA

design Jan Padrnos

Robustní lavičky a stůl, které jsou vhodné zejména tam, kde hrozí zvýšené nebezpečí vandalismu. Odolnost a pevnost výrobků zaručuje jejich ocelová konstrukce z masivních pásovin určená k pevnému zabudování. Díky svému konstrukčnímu řešení a volbou materiálu je předurčena do míst, jako jsou odlehlá odpočinková místa u cyklostezek a rozhleden, do okrajových sídlišť a všude tam, kde lze očekávat ne zcela běžné zacházení s výrobkem.

*Žárově zinkovaná ocelová nosná konstrukce. Sedák, opěradlo a plochu stolu tvoří desky z dubového nebo smrkového dřeva, případně z finské borovice ThermoWood® vložené mezi části konstrukce a zajištěné pomocí metrických šroubů a matic.*

PROVEDENÍ

## LSA1

1800 × 667 × 798 mm



## LSA2

1800 × 397 × 440 mm



STŮL:

## STS1

1800 × 680 × 740 mm



# ROBUSTA

design Ondřej Smolík, Jaromír Kosnar

Už dle názvu robustní, téměř monumentální lavice jednoduchého výrazu. Masivní sedák a opěrák z lepených profilů nesou dvě jednoduché betonové bočnice. Spoje mezi dřevem a betonem jsou vyřešeny pomocí kovových prvků tak, aby se lavice dala jednoduše zkompletovat na místě. Tvar lavice umožňuje sezení jak na sedáku, tak i zvýšený sed na dostatečně širokém opěradle.

*Bočnice z pohledového pevnostního betonu. Sedák a opěradlo tvoří hranoly z lepeného masivního smrkového dřeva připevněné skrytými nerezovými vruty k zinkovanému kování, které je pomocí závitových tyčí pevně spojeno s bočnicemi. Zespodu bočnic jsou otvory pro případné nasazení na čepy, které ustaví lavičku do přesně dané polohy a zabrání jejímu posunu.*

## LRB1

3000 × 726 × 800 mm



## LRB2

3000 × 527 × 450 mm







# BORDO

design Jan Padrnos

Mohutná lavice z na výšku postavených profilů proložených kovovými a pryžovými distančními prvky, které se na krajích lavičky stávají současně i nosnou konstrukcí – podnožím. Celek je k sobě stažen skrytými závitovými tyčemi. Jednotlivé lavice je možné spojovat do dlouhých řad, sestav ve tvaru čtverce, trojúhelníku a dalších geometrických obrazců, případně kotvit na stěnu.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák a opěradlo tvoří desky z masivního tropického dřeva nebo z finské borovice ThermoWood®, které jsou pomocí nerezových závitových tyčí a vrutů upevněny k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.

PROVEDENÍ

LBO1

3000 × 530 × 683 mm



LBO2

3000 × 530 × 420 mm



LBO3

3491 × 530 × 420 mm



LBO4

3000 × 530 × 420 mm



LBO5

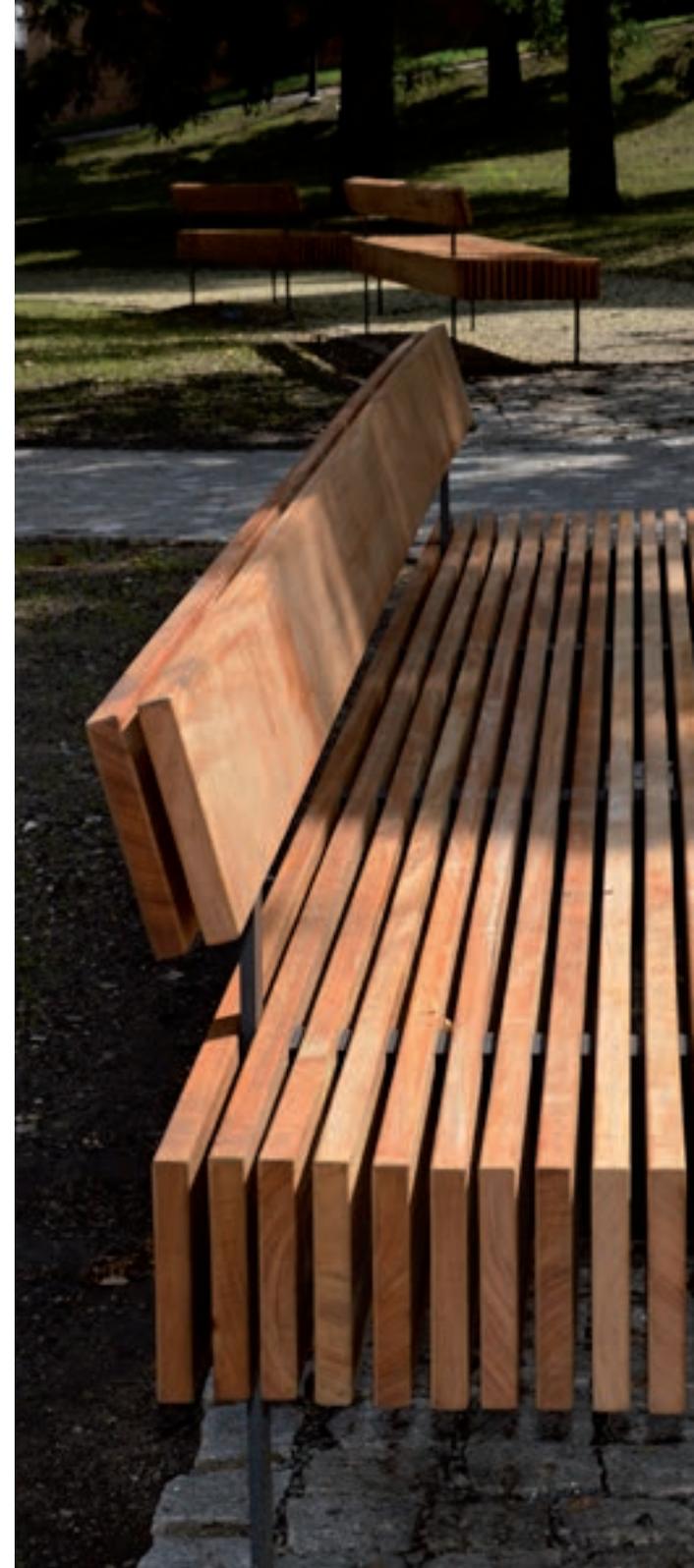
3000 × 530 × 420 mm



LBO6

3000 × 530 × 420 mm









# PENTA ISLANDS

design Jan Padrnos

Moderní sedák s nekonečnou variabilitou sestav. Uplatnění najde zejména na otevřených prostranstvích nebo v atriích veřejných budov a obchodních center a všude tam, kde se využijí pestré možnosti sestavení. K sedáku je možné kombinovat nádobu na zeleň, čímž se dále násobí různost variací.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák tvoří desky z masivního tropického dřeva připevněné nerezovými vruty k nosné konstrukci. Jednotlivé prvky jsou navzájem propojeny pomocí nerezových spojek. V podnoží jsou nastavitelné patky s otvory pro kotvení k podkladu.*

## LPI2

612 × 531 × 460 mm



## ZPI2

612 × 531 × 800 mm



# Odpadkové koše

Pořádek a čistota ve městě či obci svědčí o kultuře obyvatel. Aby bylo zachování pořádku občanům umožněno, je nutné rozmístit po celé ploše sídelního útvaru v dostatečné míře nádoby na odpad. Vhodně zvolený odpadkový koš je základní podmínkou pro dosažení požadovaného výsledku.

V naší nabídce najdete odpadkové koše různé konstrukce a designu, mnoha materiálových a tvarových provedení a s různou velikostí vnitřní vyjímatelné nádoby. Výběr zahrnuje koše na odpad se stříškou i bez, s integrovaným popelníkem a zhášedčem cigaret, se zásobníkem sáčků na psí exkrementy a dalšími prvky. Některé modely jsou navrženy jako vícekomorové pro tříděný odpad.

MAG	58
RAILA	62
RAILA DOG	66
RAILA ASH	67
BAS	68
BAS M	70
STROK	72
ROBUST	73
KOLN	74
ZET	78





ODPADKOVÉ KOŠE

# MAG

design Jan Padrnos

Řada košů MAG v novém univerzálním designu. K dispozici jsou varianty s víkem i bez víka, na zadní noze nebo soklu, ve třech objemových variantách či v trojkombinaci pro separovaný odpad. Všechny verze koše se stříškou lze doplnit zhášečem cigaret a popelníkem. Přední výplň může být z dřevěných svislých nebo vodorovných latí, plechu, případně z tahokovu. Koš je vybaven vyjímatelnou polypropylénovou nádobou.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Ve spodní části nohy či soklu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu. Dřevěné výplně jsou dostupné ve variantách tropické dřevo, smrk, dub a finská borovice ThermoWood®.*

VÍCE VARIANT NA WEBU

## KMA111

362 × 320 × 866 mm  
50 l



## KMA112

362 × 320 × 1000 mm  
50 l



## KMA121

362 × 320 × 866 mm  
50 l



## KMA122

362 × 320 × 1000 mm  
50 l



## KMA131

362 × 320 × 866 mm  
50 l



## KMA132

362 × 320 × 1000 mm  
50 l



## KMA141

362 × 320 × 866 mm  
50 l



## KMA142

362 × 320 × 1000 mm  
50 l





KMA211

362 × 320 × 846 mm  
65 l



KMA212

362 × 320 × 980 mm  
65 l



KMA221

362 × 320 × 846 mm  
65 l



KMA222

362 × 320 × 980 mm  
65 l



KMA231

362 × 320 × 846 mm  
65 l



KMA232

362 × 320 × 980 mm  
65 l



KMA241

362 × 320 × 846 mm  
65 l



KMA242

362 × 320 × 980 mm  
65 l



KMA312

1080 × 320 × 980 mm  
65 l + 65 l + 65 l



KMA322

1080 × 320 × 980 mm  
65 l + 65 l + 65 l



KMA332

1080 × 320 × 980 mm  
65 l + 65 l + 65 l



KMA342

1080 × 320 × 980 mm  
65 l + 65 l + 65 l



KMA511

504 × 380 × 846 mm  
120 l



KMA512

504 × 380 × 980 mm  
120 l



KMA521

504 × 380 × 846 mm  
120 l



KMA522

504 × 380 × 980 mm  
120 l



KMA531

504 × 380 × 846 mm  
120 l



KMA532

504 × 380 × 980 mm  
120 l



KMA541

504 × 380 × 846 mm  
120 l



KMA542

504 × 380 × 980 mm  
120 l





# RAILA

design Jan Padrnos

Oblíbený model odpadkového koše s velkou variabilitou provedení. Robustní, ale přesto elegantní tělo koše je možné zkombinovat ze dvou barevných provedení. V ocelovém těle jsou z přední strany umístěna vyjímatelná uzamykatelná dvířka skrývající vyjímatelnou nádobu z polypropylénu. V nabídce jsou dvě objemové varianty, verze se zhasičem cigaret a popelníkem integrovaným do horní plochy stříšky a v neposlední řadě stále žádanější trojdílný koš pro separovaný odpad.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Dvířka je možné volit v provedení v práškovém laku, nerezová či s vloženou výplní z tropického, smrkového nebo dubového dřeva, případně z finské borovice ThermoWood®. Ve spodní části jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.

## KRA11

380 × 330 × 880 mm  
55 l



## KRA12

380 × 330 × 880 mm  
55 l



## KRA13

380 × 330 × 880 mm  
55 l



## KRA14

380 × 330 × 880 mm  
55 l



## KRA15

524 × 370 × 1000 mm  
120 l



## KRA16

524 × 370 × 1000 mm  
120 l



## KRA17

524 × 370 × 1000 mm  
120 l



## KRA18

524 × 370 × 1000 mm  
120 l





**KRA31**

844 × 330 × 880 mm  
30 l + 30 l + 50 l



**KRA32**

844 × 330 × 880 mm  
30 l + 30 l + 50 l



**KRA33**

844 × 330 × 880 mm  
30 l + 30 l + 50 l



**KRA34**

844 × 330 × 880 mm  
30 l + 30 l + 50 l





# RAILA DOG

design Jan Padrnos

Držák sáčků na psí exkrementy v designu odpadkového koše RAILA a popelníku RAILA ASH. Navržen pro papírové sáčky typu FEDOG s integrovanou lopatkou. Pod kódem SRD2 je schránka na papírové sáčky doplněna o pozinkovanou vyjímatelnou nádobu pro vhoz použitých sáčků o objemu 15l.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Nerezový krycí panel a výklopná dvířka. Ve spodní části koše jsou otvory pro kotvení k podkladu.*

## SRD1

140 × 140 × 1060 mm



## SRD2

180 × 180 × 1160 mm

15l



# RAILA ASH

design Jan Padrnos

Popelník v designu odpadkového koše RAILA a držáku sáčků na psí exkrementy RAILA DOG, který svým elegantním a štíhlým tvarem vhodně doplní veřejná prostranství. Pod výklopným nerezovým panelem je skryta pozinkovaná vyjímatelná nádoba zajištěná ocelovým lankem.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Nerezový krycí panel. Ve spodní části koše jsou otvory pro kotvení k podkladu.*

PRA1

140 × 140 × 1060 mm

1,5 l





# BAS

design Jan Padrnos

Jednoduchá, tvarově lapidární řada odpadkových košů tvarově vycházejících ze základních geometrických těles – kvádrů a válců. Vyrábí se ve čtyřech provedeních: o čtvercovém půdorysu s objemem 70 a 40l a dále v provedení s kruhovým půdorysem na soklu nebo centrální noze o objemu 35l. Všechny varianty jsou dostupné jak s nahoru vyklápěcím víkem tak i bez. Víko je možné osadit popelníkem se zhášečem cigaret.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Opláštění koše je z tropického, smrkového nebo dubového dřeva, případně z finské borovice ThermoWood®. Ve spodní části nohy či soklu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

VÍCE VARIANT NA WEBU

PROVEDENÍ

## KBAo1

314 × 314 × 800 mm  
40 l



## KBAo2

314 × 314 × 940 mm  
40 l



## KBAo3

384 × 384 × 800 mm  
70 l



## KBAo4

384 × 384 × 940 mm  
70 l



## KBAo5

∅ 350 × 800 mm  
35 l



## KBAo6

∅ 350 × 940 mm  
35 l



## KBAo7

∅ 350 × 800 mm  
35 l



## KBAo8

∅ 350 × 940 mm  
35 l



# BAS M

design Jan Padrnos

Jednoduchá, tvarově lapidární řada odpadkových košů, které svým tvarem vychází ze základních geometrických těles jako je kvádr a válec. Kolekce je odvozena ze série odpadkových košů BAS, dřevěné opláštění je zde nahrazeno kovovým z jemného perforovaného plechu. Vyrábí se ve čtyřech provedeních: o čtvercovém půdorysu s objemem 70 a 40 l a dále v provedení s kruhovým půdorysem na soklu nebo centrální noze o objemu 35 l. Všechny varianty jsou dostupné jak s nahoru vyklápěcím víkem tak i bez. Víko je možné osadit popelníkem se zhášecím cigaret.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Ve spodní části nohy či soklu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

VÍCE VARIANT NA WEBU

PROVEDENÍ

## KBA11

312 × 312 × 800 mm  
40 l



## KBA12

312 × 312 × 940 mm  
40 l



## KBA13

385 × 385 × 800 mm  
70 l



## KBA14

385 × 385 × 940 mm  
70 l



## KBA15

∅ 342 × 800 mm  
35 l



## KBA16

∅ 342 × 940 mm  
35 l



## KBA17

∅ 342 × 800 mm  
35 l



## KBA18

∅ 342 × 940 mm  
35 l





# STROK

design Jan Padrnos

Osobitý koš sestavený ze sedmi skruží z pohledového betonu, který vyniká svým jednoduchým, tak trochu punkovým designem a velkou odolností. Na výběr je varianta s odklápěcí stříškou či bez stříšky.

*Pohledový beton odlévaný do silikonové formy třídy C30/37. Jednotlivé skruže jsou staženy do jednoho pevného celku třemi závitovými tyčemi M10. Kovové části jsou zinkovány a opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Vnitřní vyjímatelná pozinkovaná nádoba. Ve spodní části jsou tři výškově nastavitelné nožky. Koš díky jeho velké hmotnosti není třeba kotvit.*

## KST1

500 × 500 × 877 mm

60l



## KST2

500 × 500 × 1027 mm

60l



# ROBUST

design Ondřej Smolík, Jaromír Kosnar

Robustní koš z ocelových výpalků a hrubého tahokovu. Použité materiály zajišťují vysokou odolnost koše. Uzamykatelné víko s otvorem pro vhoz chrání vyjímatelnou vnitřní polypropylenovou nádobu.

*Zinkovaná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem.*

*Polypropylenová vnitřní nádoba. Ve spodní části jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*



**KRO4**

ø 400 × 798 mm

60 l



# KOLN

design Jan Padrnos

Výrazný koš z pohledového betonu v odstínech přírodního betonu nebo atraktivní antracitové barvě, který si díky svému designu dobře rozumí jak s historickým tak i moderním kontextem. Použitý materiál zajišťuje, že je koš velmi odolný vůči vnějšímu mechanickému poškození. Netradiční design definuje základna koše ve tvaru čtverce se zaoblenými rohy, která postupně směrem nahoru přechází v kruh. Na výběr je varianta s odklápěcí stříškou či bez stříšky.

*Pohledový beton odlévaný do silikonové formy třídy C35/45. Kovové části jsou zinkovány a opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Vnitřní vyjímatelná pozinkovaná nádoba. Ve spodní části jsou čtyři výškově nastavitelné nožky. Koš se díky své hmotnosti nekotví.*

## KKO1

460 × 460 × 866 mm

75 l



## KKO2

460 × 460 × 1000 mm

75 l











# ZET

design Jan Padrnos

Jednoduchý odpadkový koš válcového tvaru na asymetrické noze s integrovaným, nahoru výklopným víkem a vhazovacím otvorem. Je vyráběn ve dvou variantách – s horním nebo předním otvorem pro vhoz odpadků.

Zinkovaná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Dřevěné opláštění z tropického dřeva nebo finskéborovice ThermoWood®. Vyjímatelná pozinkovaná nádoba. Ve spodní části nohy jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

PROVEDENÍ

## KZE11

ø 380 × 900 mm

45 l



## KZE12

ø 380 × 900 mm

35 l



# Zastávkové *přístřešky*

Nabízíme několik řad zastávkových přístřešků. Všechny jsou modulární, každý je svým designem vhodný do jiného prostředí – od malé visky až po rušné hlavní třídy měst. Dle konstrukce se přístřešky dále dělí na varianty s bočnicemi či bez bočnic. Dále mohou být vybaveny skříňkami na jízdní řády, zastávkovými označníky, osvětlením, reklamními panely (CityLight) či moderními technologiemi (Wi-Fi, USB dobíjení).

Konstrukce a použité materiály zastávkových přístřešků jsou zaměřeny na vysokou odolnost a pevnost, která je úspěšně ověřena dlouhodobým provozem v lokalitách se zvýšeným stupněm vandalizmu.

FRAMEO	82
SITEO	86
VARIO	90
POLIO	92
CIMERO	94





ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY

# FRAMEO

design Jan Padrnos

Modulární přístřešek k zastávkám MHD odpovídající estetickým i funkčním nárokům kladeným na moderní vybavení měst 21. století. Kolekci doplňuje série přístřešků na kola ve stejném designu. Svým propracovaným minimalistickým designem a téměř transparentním vzhledem je vhodný zejména do exponovaného prostředí rušných center velkoměst. Nosnou konstrukci zastávkového přístřešku tvoří mohutný rám z ocelových profilů, který nese střechu i svislé skleněné výplně a lavičku s opěradlem. Přístřešek je možné doplnit jednou nebo dvěma bočnicemi nebo reklamním panelem CityLight, cyklopřístřešky pak všemi našimi stojany na kola. Voda ze střešní konstrukce je svedena zadními nohami nad terén.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně stěn jsou z bezpečnostního kaleného skla. Pro zasklení střechy je použito bezpečnostní tvrzené sklo v provedení Satinato. Ke konstrukci střechy je sklo uchyceno pomocí hliníkových profilů. Lavička je tvořena z latí obdélníkového a lichoběžníkového průřezu z masivního tropického dřeva připevněných nerezovými vruty k nosné konzolové konstrukci. Ve spodní části stojin jsou příruby pro skryté kotvení k podkladu pod úroveň terénu.*

ZPF301

3120 × 1805 × 2536 mm



ZPF302

3152 × 1805 × 2536 mm



ZPF401

4120 × 1805 × 2536 mm



ZPF402

4152 × 1805 × 2536 mm



ZPF601

6180 × 1805 × 2536 mm



ZPF602

6212 × 1805 × 2536 mm





PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA:

**CPF302**

3300 × 2404 × 2595 mm



**CPF402**

4300 × 2404 × 2595 mm



**CPF602**

6360 × 2404 × 2595 mm







# SITEO

design Jan Padrnos

Moderní přístřešek k zastávkám MHD chrání cestující proti nepřízní počasí. Vhodný zejména do městského prostředí. Přístřešek je modulární a lze skládat do libovolných délek. Nosná konstrukce zastávkového přístřešku je složena z několika ocelových stojin s konzolami, které jsou navzájem k sobě staženy podélnými profily podírající vlastní výplň střechy. Přístřešek je možné doplnit jednou nebo dvěma bočnicemi nebo reklamním panelem CityLight. Praktickým prvkem je podélné prkno po celé zadní stěně zasklení sloužící nejen jako opěrka, ale i jako optické zvýraznění skleněné výplně.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně stěn jsou z bezpečnostního kaleného skla či palubek z masivního dřeva, případně jejich kombinace. Pro zasklení střechy je použito bezpečnostní tvrzené sklo buď v provedení Satinato nebo vícekomůrkový polykarbonát. Ke spodní nosné konstrukci jsou uchyceny pomocí hliníkových profilů. Lavička je tvořena z latí z masivního tropického dřeva nebo finské borovice ThermoWood® připevněných nerezovými vruty k nosné konzolové konstrukci. Ve spodní části stojin jsou platle pro skryté kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

PROVEDENÍ

## ZPS211

2820 × 1850 × 2517 mm



## ZPS212

2820 × 1850 × 2517 mm



## ZPS221

2820 × 1850 × 2517 mm



## ZPS222

2820 × 1850 × 2517 mm



## ZPS311

4200 × 1850 × 2517 mm



## ZPS312

4200 × 1850 × 2517 mm



## ZPS321

4200 × 1850 × 2517 mm



## ZPS322

4200 × 1850 × 2517 mm



ZPS411

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS412

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS421

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS422

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS231

2820 × 1850 × 2517 mm



ZPS232

2820 × 1850 × 2517 mm



ZPS241

2820 × 1850 × 2517 mm



ZPS242

2820 × 1850 × 2517 mm



ZPS331

4200 × 1850 × 2517 mm



ZPS332

4200 × 1850 × 2517 mm



ZPS341

4200 × 1850 × 2517 mm



ZPS342

4200 × 1850 × 2517 mm



ZPS431

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS432

5580 × 1846 × 2567 mm



ZPS441

5580 × 1850 × 2517 mm



ZPS442

5580 × 1850 × 2517 mm



- VOLITELNÉ LED OSVĚTLENÍ
- VOLITELNÉ SMART ŘEŠENÍ (WI-FI, USB NABÍJENÍ)



# VARIO

design Jan Padrnos

Jednoduchý přístřešek k autobusovým zastávkám kombinující skleněné a dřevěné výplně. Svým designem, konstrukcí a materiálovým řešením vhodný spíše do venkovského prostředí. Konstrukce zastávkového přístřešku je složena z bočnic svařených z ocelových profilů, na kterých jsou upevněny dřevěné nosníky nesoucí střechu.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně stěn jsou z bezpečnostního kaleného skla či palubek z masivního dřeva z finské borovice ThermoWood®, případně jejich kombinace. Pro zasklení střechy je použito bezpečnostní tvrzené sklo buď v čířém provedení nebo v provedení Satinato. Ke spodní nosné konstrukci je uchyceno pomocí hliníkových profilů. Lavička je tvořena ze zaoblených latí z masivního dřeva připevněných nerezovými vruty k nosné konzolové konstrukci. Ve spodní části stojin jsou platle pro skryté kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

## ZPV31

3800 × 1902 × 2533 mm



## ZPV32

3800 × 1902 × 2533 mm



## ZPV33

3800 × 1902 × 2533 mm





e nad Sazavou  
zastavka

# POLIO

design Jan Padrnos

Redesignovaný přístřešek k autobusovým zastávkám vyráběný ve dvou základních délkách a s velkou variabilitou provedení svislých výplní, které svou délkou plně chrání cestující proti rozmarům počasí. Svým designem, konstrukcí a materiálovým řešením je vhodný jak do venkovského, tak i do městského prostředí. Konstrukce zastávkového přístřešku je složena ze střešní konstrukce svařené do jednoho pevného celku, který je nesen pěticí nebo šesticí nohou z ocelových profilů. Boční i zadní výplně jsou dotaženy až do střešní konstrukce pro zvýšení komfortu čekajících. Voda ze střešní konstrukce je svedena zadními nohami nad terén.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně stěn jsou z bezpečnostního kaleného skla či palubek z masivního dřeva (tropické dřevo, finská borovice ThermoWood®), případně jejich kombinace. Pro zasklení střechy je použit vícekomůrkový polykarbonát, který je ke spodní nosné konstrukci uchycen pomocí hliníkových profilů. Lavička je tvořena z latí z masivního dřeva připevněných nerezovými vruty k nosné konzolové konstrukci. Ve spodní části stojin jsou příruby pro skryté kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

## ZPP112

3036 × 1400 × 2400 mm



## ZPP222

4204 × 1400 × 2400 mm



## ZPP412

3036 × 1400 × 2400 mm



## ZPP422

4204 × 1400 × 2400 mm



## ZPP612

3036 × 1400 × 2400 mm



## ZPP622

4204 × 1400 × 2400 mm







# CIMERO

design Jan Padrnos

Vizuálně zajímavý a přitom jednoduchý přístřešek k autobusovým zastávkám. Svým designem, konstrukcí a materiálovým řešením je vhodný především do menších obcí a odlehlých míst. Nosná konstrukce zastávkového přístřešku je složena z ocelových pozinkovaných svařenců ve tvaru obráceného „L“, které jsou v podélném směru mezi sebou staženy trubkovými táhly, které nesou podpůrnou konstrukci skleněné střechy. Přístřešek je možné doplnit jednou nebo dvěma bočnicemi se dřevěnou výplní a prodlužující lavičkou.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce. Na přání může být opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně stěn jsou z oboustranně pohledových desek z masivního dřeva z finské borovice ThermoWood®. Pro zasklení střechy je použito bezpečnostní tvrzené sklo v čirém provedení, které je ke spodní nosné konstrukci uchyceno pomocí hliníkových profilů. Lavička je tvořena z masivních dřevěných latí připevněných nerezovými vruty k nosné konzolové konstrukci. Ve spodní části stojin jsou platě pro skryté kotvení k podkladu pod úroveň terénu.*

PROVEDENÍ

## ZPC210

3400 × 1904 × 2553 mm



## ZPC211

3400 × 1904 × 2553 mm



## ZPC212

3400 × 1904 × 2553 mm



## ZPC220

5070 × 1904 × 2553 mm



## ZPC221

5070 × 1904 × 2553 mm



# Stojany

## *na kola*

Opěrné systémy pro kola jsou čím dál více důležitějším prvkem veřejného prostoru. Díky stoupající oblíbenosti cyklistiky se stojany na kola uplatní na hřištích, u škol, restaurací, v přednádražních prostorách ale i před veřejnými budovami, obchody a úřady. Všude v těchto místech je třeba jízdní kola bezpečně zaparkovat a zajistit proti odcizení.

Stojany z naší nabídky splňují požadavky pro bezpečné zajištění kola – chrání konstrukci před poškozením, neničí výplety kol, jsou pevné a stabilní a udrží kolo i s nákladem (např. nákupem, dětskou sedačkou apod.). Vyhovují převážně většině modelů a velikosti jízdních kol a jejich konstrukce je řešena tak, aby nedocházelo k poranění osob či poničení jízdních kol. Ke všem námi vyráběným kolostavům lze jízdní kolo uzamknout pomocí cyklozámku.

PROBIKE	98
CDB	100
SANTO	101
WELDI	102
RUBIG	104
VELONE	105
SANDWICH	106





STOJANY NA KOLA



# PROBIKE

design Jan Padrnos

Modulární systém pro parkování kol. Konstrukce stojanu je navržena tak, aby v něm kolo stálo pevně a stabilně a díky kontaktu s pryžovým návlekiem nedocházelo k poškození laku. Vyráběno standardně pro umístění 4, 6 a 8 kol.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vyalovacím lakem. Jednotlivé lamely jsou spojeny pomocí trubek z nerezové oceli AISI 304 a staženy šroubovými spoji do jednoho pevného celku. Na horní části lamel jsou pryžové návleky. Ve spodní části jsou navařeny čtyři nerezové platle s otvory pro kotvení k podkladu.

## SKP4

825 × 438 × 798 mm



## SKP6

1235 × 438 × 798 mm



## SKP8

1645 × 438 × 798 mm



# CDB

design Jan Padrnos

Opěrný parkovací sloupek pro jízdní kola. Základem je ocelový svařenec, do kterého je uchycen gumový pás, který svým přesahem přes kovovou konstrukci sloupku chrání rám kola před poškozením. Otvor v horní části slouží k provlečení cyklozámku. Pod otvorem pro zámek je piktogram cyklisty, na přání je možné zaměnit např. za znak města.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Pryžový pás je z materiálu EPDM nepodléhající UV záření.*

PROVEDENÍ

SKC1

130 × 50 × 940 mm



100



# SANTO

design Jan Padrnos

Pružný opěrný parkovací systém pro jízdní kola. Konstrukci tvoří ocelový svařenec, na jehož obvodě je navlečen speciální gumový profil, který chrání konstrukci kola před poškozením. Otvory ve výpalku slouží k provlečení cyklozámku. Stojan je velmi šetrný k zaparkovaným jízdním kolům.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Pryžový profil kruhového průřezu z materiálu EPDM nepodléhá UV záření. Ve spodní (podzemní) části je navařena kotvicí deska se čtyřmi otvory pro kotvení k podkladu.*

SKS1  
238 × 34 × 900 mm



SKS2  
238 × 34 × 900 mm



# WELDI

design Jan Padrnos

Univerzální stojan na kola spolehlivě plní svoji funkci při užití ve veřejném prostoru, v přístřešcích na kola i mimo ně. Konstrukce stojanu je navržena tak, aby v něm kolo stálo pevně a stabilně a zároveň nedocházelo k poničení výpletu ráfků. Díky podélným trubkám, které zabraňují pohybu předního kola, je stojan možné bezpečně používat i v mírném svahu. Kolo lze pohodlně zaparkovat a uzamknout k masivnímu rámu. Umožňuje parkování z obou stran. Standardně nabízeno se 4, 6 a 8 komorami.

*Žárově zinkovaná nebo nerezová ocelová svařovaná konstrukce. V rozích stojanu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

## SKW4

2000 × 520 × 860 mm



## SKW6

2960 × 520 × 860 mm



## SKW8

3920 × 520 × 860 mm





# RUBIG

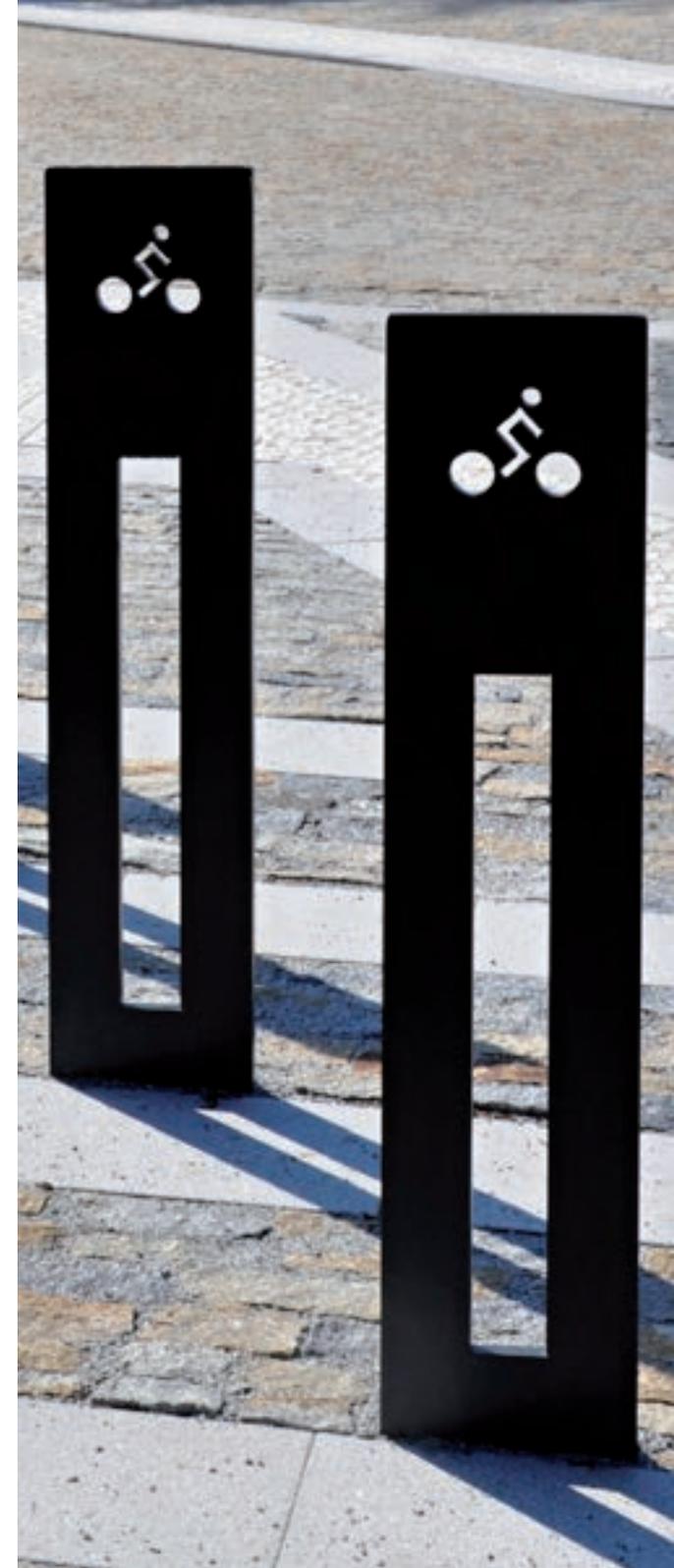
design Jan Padrnos

Opěrný parkovací systém pro jízdní kola. Piktogram cyklisty či svislou drážku je možno využít k provlečení cyklozámku. Díky svému jednoduchému designu je vhodný pro použití v celé řadě typově různých prostředí.

*Žárově zinkovaná ocelová nosná konstrukce může být opatřena práškovým vypalovacím lakem. Ve spodní (podzemní) části je navařena kotvící deska se čtyřmi otvory pro pevné kotvení k podkladu.*

SKR1

200 × 20 × 880 mm



# VELONE

design Jan Padrnos

Oboustranný parkovací stojan pro opření všech druhů jízdních kol. Díky deskám z masivního dřeva je šetrný k laku kol. Použité dřevěné prvky zjemňují výraz kolostavu a umožňují jeho umístění i tam, kde by jiné výrobky působily příliš rušivě např. u historických a dalších památkově chráněných objektů.

*Zinkovaná ocelová nosná konstrukce opatřená práškovou vypalovací barvou. Desky z masivního tropického dřeva. V rozích podstavy stojanu jsou čtyři otvory pro kotvení k povrchu.*

PROVEDENÍ

SKV1

474 × 140 × 900 mm



# SANDWICH

design Jan Padrnos

Opěrný parkovací systém pro jízdní kola. Díky vloženému pásu pryže, který přesahuje obvod kovových částí stojanu, je uchycení kol snadné a bezpečné. Stojan je doplněn piktogramem cyklisty pro rychlé rozpoznání funkce.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce opatřená práškovou vypalovací barvou. Pryžový profil obdélníkového průřezu z materiálu EPDM nepodléhající UV záření. Ve spodní (podzemní) části je navařena kotvící deska pro pevné kotvení k podkladu.

SKD1

603 × 140 × 800 mm



SKD2

963 × 140 × 800 mm





# Ostatní *produkty*

Nezbytným prvkem drobné architektury ve veřejném prostoru jsou dále stoly, informační tabule, šipkové systémy, zahrazovací sloupky, nádoby na zeleň, stromové mříže, přístřešky na popelnice a kontejnery spolu s dalšími prvky, které dělají pobyt ve městě či obci příjemnější, pohodlnější, čistší a bezpečnější.

MAT	110
PIKO	111
LXL	112
K.D.K.	113
UNITAB	114
LUEDA	116
SEGMO	118
PETA	120
ALUSO	122
JEKO	123
KATAO	124
BOORKA	125
KOVRADO	126





OSTATNÍ PRODUKTY

# MAT

design Jan Padrnos

Šachový stůl MAT představuje vhodný doplněk do parků a dalších odpočinkových zón. Unikátní betonová deska spočívá na centrální kovové noze. Samotná šachovnice je vytvořena vylitím černého betonu do světlé matrice desky. Stůl je dostupný ve dvou verzích, v kotvení na povrch a pod povrchem. K vytvoření kompletního setu je možné využít naše lavičky ve zkrácené délce 600 mm.

*Ocelová nosná konstrukce je ošetřena práškovým vypalovacím lakem. Plochu stolu tvoří dvoubarevná betonová deska pevně přikotvená k centrální noze. Ve spodní části nohy je navařena deska s otvory pro kotvení k podkladu.*

## STM1

600 × 600 × 720 mm



## STM2

600 × 600 × 720 mm



# PIKO

design Jan Padrnos

Jednoduchý, opticky lehký, avšak velmi odolný stůl na dvojici nohou ve tvaru písmene T. Díky jeho neutrálnímu designu je možno stůl kombinovat téměř se všemi lavičkami z naší nabídky. Přispívá k tomu i provedením ve čtyřech variantách, které využívají různé profily dřevěných latí tak, aby přesně pasovaly k použitým lavičkám.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Plochu stolu tvoří latě či desky z masivního dubového, smrkového nebo tropického dřeva případně z finské borovice ThermoWood® přichycené nerezovými vruty k nosné konstrukci. Ve spodní části nohou jsou navařeny platle s otvory pro kotvení k podkladu.



## STP1

1800 × 700 × 720 mm



## STP2

1800 × 716 × 710 mm



## STP3

1800 × 712 × 700 mm



## STP4

1800 × 712 × 720 mm



# LXL

design Jan Padrnos

Informační nosič minimalistického designu. Prosklená plocha představuje originální podklad pro informace v textové či obrazové podobě. Svým decentním designem se skrytými detaily uchycení skla je vhodný i k historickým a památkově chráněným objektům. Volitelná možnost LED nasvětlení skla.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Kalené sklo o síle 10 mm. Ve spodní části konstrukce rámu jsou platle s otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.

## LXL1

1800 × 80 × 2100 mm



## LXL2

1800 × 80 × 2100 mm  
s osvětlením



# K.D.K.

design Jan Padrnos

Decentní šipkový orientační systém K.D.K. je vhodný převážně do historických center, pěších zón a lázeňských měst k označení místních cílů. Nabízí možnost volby ze dvou typů šipek a dvou konstrukčních provedení – do 6 šipek a 10 šipek. Plynulé nasměrování každé šipky je samozřejmostí.

*Celohliníková konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. V dolní části sloupku je příruba s otvory pro skryté kotvení k podkladu pod terénem.*

PROVEDENÍ

## KDK6K

sloupek ø 100 mm,  
šipka 700 × 140 mm



## KDK10K

sloupek ø 100 mm,  
šipka 700 × 140 mm



## KDK6R

sloupek ø 100 mm,  
šipka 700 × 140 mm



## KDK10R

sloupek ø 100 mm,  
šipka 700 × 140 mm



# UNITAB

design Jan Padrnos

Oboustranné informační velkoplošné tabule s volitelnou stříškou vhodné pro umístění map a dalších informací, které slouží pro lepší orientaci a informovanost návštěvníků ve městě či obci.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Pozinkovaný plech, který slouží jako podklad pro informační nosič, je orámovaný decentním hliníkovým rámečkem. Stojiny jsou odsazeny od informační části pomocí kovových distančních válečků. Ve spodní části stojin jsou platle s otvory pro skryté kotvení k podkladu.

**UNI11**

1920 × 1900 mm



**UNI12**

1920 × 2070 mm



**UNI21**

1020 × 1900 mm



**UNI22**

1020 × 2070 mm



**UNI31**

1020 × 2100 mm



**UNI32**

1020 × 2270 mm



**UNI41**

1320 × 2100 mm



**UNI42**

1320 × 2270 mm





# LUEDA

design Jan Padrnos

Klasický prvek městského parteru v moderním designu. Čtvercová nebo kruhová stromová mříž s volitelnou ochranou kmene. Rám se skládá ze čtyř spojených segmentů, do kterých jsou vloženy rošty v následujících provedeních: z U-profilů, pásovin nebo pororošťů. Určeno do zadlážděných ploch pěších zón, náměstí a dalších míst, kde nehrozí zatížení od pojezdu vozidel těžších než 3,5t.

*Žárově zinkovaná ocelová konstrukce. Ve spodní části rámu jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu.*

VÍCE VARIANT NA WEBU

PROVEDENÍ

## MLU111

1596 × 1596  
výška 0 mm



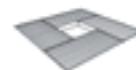
## MLU112

1596 × 1596  
výška 1400 mm



## MLU121

1596 × 1596  
výška 0 mm



## MLU122

1596 × 1596  
výška 1400 mm



## MLU131

1596 × 1596  
výška 0 mm



## MLU132

1596 × 1596  
výška 1400 mm



## MLU511

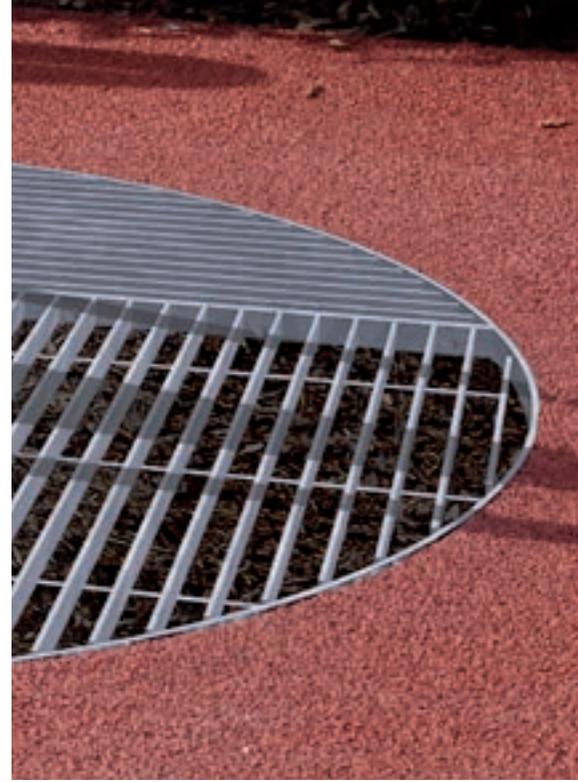
ø1596 mm  
výška 0 mm



## MLU512

ø1596 mm  
výška 1400 mm





# SEGMO

design Jan Padrnos

Modulární sestava kombinující ochranou mříž kolem stromu, sedáky a stojany na kola a současně nabízející velké množství variant sestavení. Určeno do zadlážděných ploch. Neutrální design umožňuje použití výrobku téměř v jakémkoliv stylu okolního prostředí. Konstrukce a provedení včetně všech detailů je velmi odolné proti vandalismu.

*Žárově zinkovaná ocelová nosná konstrukce může být opatřena práškovým vypalovacím lakem. Sedák tvoří latě z masivního dubového, tropického, smrkového dřeva nebo z finské borovice ThermoWood®. Ve spodní části rámu je šest otvorů pro kotvení k podkladu.*

## MSE1

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE2

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE3

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE4

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE5

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE6

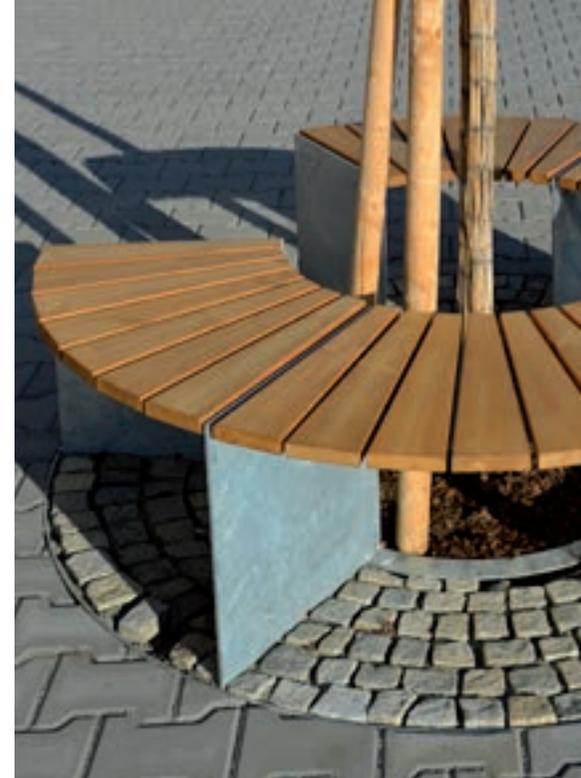
ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm



## MSE7

ø 1600 mm / 720 mm  
výška 440 mm







# PETA

design Jan Padrnos

Žardiniéra jednoduchého tvaru v moderním provedení a celé řadě velikostí. Robustní ocelová konstrukce s variabilními výplněmi umožňuje transport nádoby včetně jejího obsahu. Vhodná jak do parteru měst, kde není možné zeleň zasadit přímo do země, tak i například na střešní terasy budov.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. Výplně tvoří desky z masivního dřeva (dub, smrk, tropické dřevo, finská borovice ThermoWood®) skrytě přichycené nerezovými vruty k nosné konstrukci nebo pozinkovaný plech či tahokov opatřený práškovou vypalovací barvou. Vnitřní polypropylenová nádoba obsahuje přepadové otvory zabraňující přelití rostlin. V rozích nádoby jsou čtyři nožky pro pevné ustavení na podklad.

VÍCE VARIANT NA WEBU

PROVEDENÍ

## ZPEo1

590 × 500 × 1200 mm  
210 l



## ZPEo2

720 × 700 × 1400 mm  
470 l



## ZPEo3

720 × 900 × 900 mm  
400 l



## ZPE11

590 × 500 × 1200 mm  
210 l



## ZPE12

720 × 700 × 1400 mm  
470 l



## ZPE13

720 × 900 × 900 mm  
400 l



## ZPE21

590 × 500 × 1200 mm  
210 l



## ZPE22

720 × 700 × 1400 mm  
70 l



# ALUSO

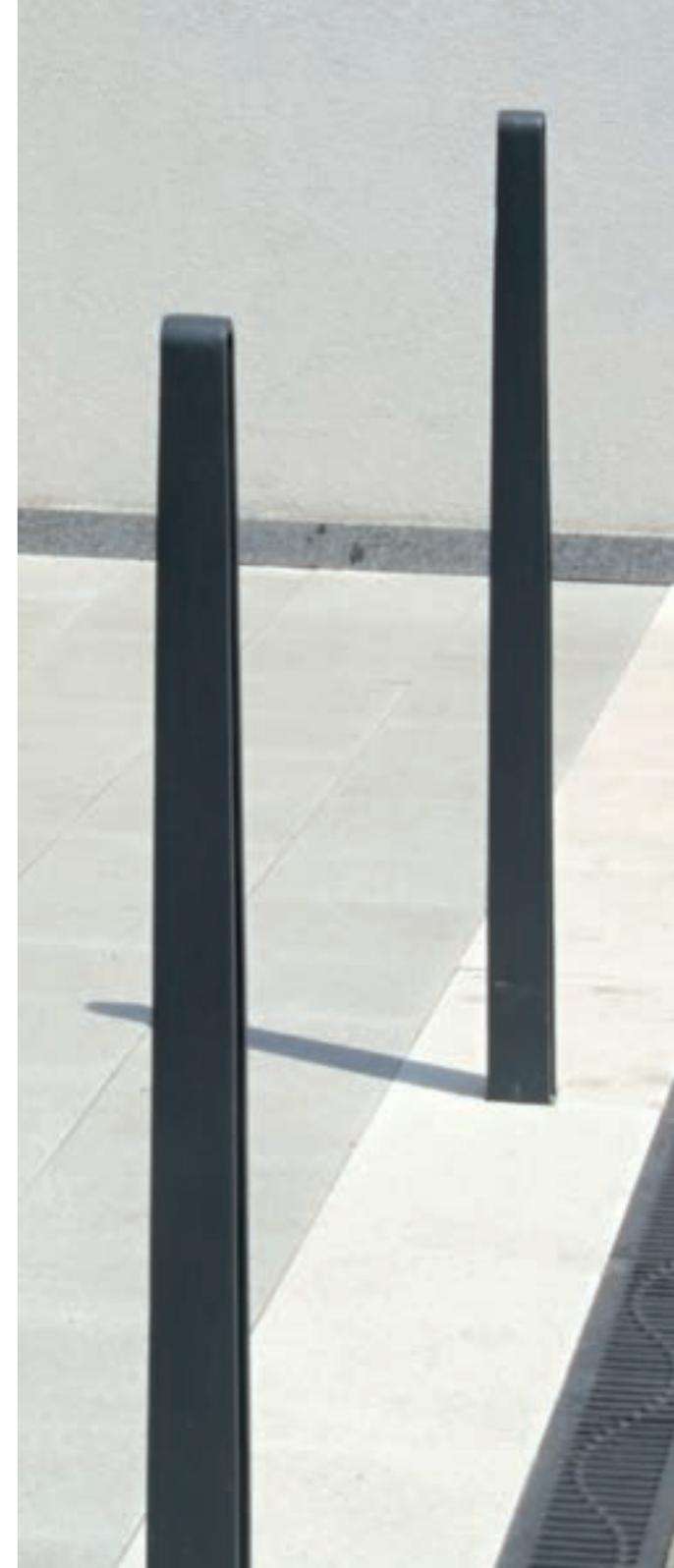
design Jan Padrnos

Opticky lehký zahrazovací sloupek s obloukovým zakončením je charakteristický svým nenásilným tvarem. Tvarosloví sloupku vychází z úspěšných laviček ALUMA. Díky svému materiálu a zpracování je vhodný i do historických center měst.

*Odlitek z hliníkové slitiny je opatřený práškovým vypalovacím lakem. Na spodní straně je sloupek rozšířen do příruby se čtyřmi otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.*

**SAL1**

120 × 120 × 1140 mm



# JEKO

design Jan Padrnos

Jednoduchý zahrazovací sloupek obdélníkového průřezu s kruhovým otvorem v jeho horní části. Sloupek je charakteristický svým kompaktním tvarem a minimalistickým výrazem. Velmi žádaná je i možnost sklopného provedení.

*Ocelová konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem. V dolní části sloupku je navařena příruba s otvory pro kotvení k podkladu pod úroveň terénu.*

PROVEDENÍ

SJE1

70 × 50 × 900 mm



SJE2

70 × 50 × 1000 mm



SJE3

70 × 50 × 900 mm



# KATAO

design Jan Padrnos

Betonový zahrazovací sloupek proměnného průřezu s možností osazení atypického ozdobného prvku v jeho horní části. Možnost vložení městského znaku do těla sloupku.

*Odlévaný beton do formy třídy C30/37 dostupný v odstínu přírodního betonu nebo antracitově šedé. Kovové části jsou zinkovány. Kotví se k předem připravenému základu pod úroveň terénu přes spodní kotvící desku pomocí čtyř závitových tyčí a chemických kotev.*

SKA<sub>1</sub>

∅ 140 × 800 mm



# BOORKA

design Tereza Smolová

Prefabrikovaná betonová schránka BOORKA je určena pro uschování nádob na odpad. Neohraničený minimalistický design je možné násobit a vytvořit tak prostor pro uschování většího množství popelnic při zachování kompaktního vzhledu. To umožňuje použití nejen na soukromém pozemku, ale i ve veřejném prostoru. Popelnice je zavěšena na vnitřní straně uzamykatelných kovových dvířek, což poskytuje velmi snadnou manipulaci při vynášení odpadu. Boky jsou opatřeny skrytými závity pro spojování více produktů do řady nebo pro instalaci kovového boku. Schránky jsou navrženy ve dvou velikostech – pro dvě 120 l popelnice nebo jednu 240 l. Kombinovat lze také odstín betonu a barvu kovových částí podle vzorníku RAL.

*Odlévaný beton do formy třídy C30/37. Kovové části jsou zinkovány a opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Nekotví se, využívá svou vlastní hmotnost.*

## PPBo1

1040 × 780 × 1310 mm



## PPBo2

1600 × 740 × 1160 mm



# KOVRADO

design Tereza Smolová

Přístřešky KOVRADO vymezují prostor pro umístění kontejnerů na odpad ve veřejném prostoru a chrání je před povětrnostními vlivy. Vzhled je inspirován dřevěnou stodolou a v provedení z pigmentovaného betonu se nabízí jako vhodné řešení pro použití i v rurálním prostředí. Produkt je navržen především pro uživatele, které neoslovil vzhled běžných betonových výrobků, nicméně oceňují jejich bezúdržbovost a dlouhou životnost. Modularita umožňuje použití přístřešků KOVRADO v různých sestavách a variacích. Lze vybrat z několika odstínů betonu a doplnit sestavu stříškou.

*Odlévaný beton do formy třídy C30/37 dostupný v odstínu přírodního betonu, antracitově šedé a cihlově červené barvě. Kovové části jsou zinkovány a opatřeny práškovým vypalovacím lakem. Kotví se k předem připravenému základu pomocí závitových tyčí a chemických kotev.*

## PKK2o1

3200 × 1500 × 1550 mm



## PKK2o2

3200 × 1500 × 2000 mm



## PKK4o1

6575 × 1500 × 1550 mm



## PKK4o2

6575 × 1500 × 2000 mm



## PKK6o1

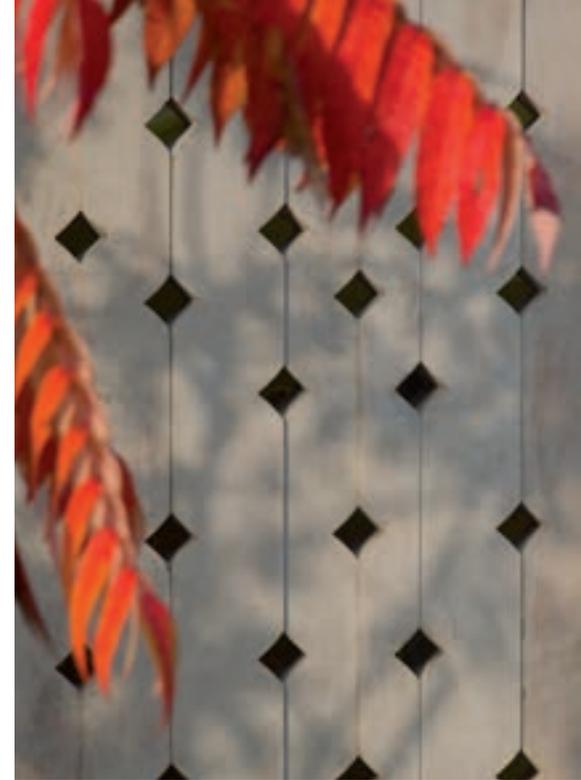
9950 × 1500 × 1550 mm



## PKK6o2

9950 × 1500 × 2000 mm





# Použité materiály

## Ocel

Ocel třídy 11 je základním konstrukčním materiálem pro většinu našich výrobků. Bez povrchové úpravy podléhá ocel rychle korozi, proto ji chráníme zinkováním a dalšími dokončovacími úpravami jako je nanášení vrstvy práškového vypalovacího laku. Ten používáme na polyesterové bázi, standardně v matu a jemné struktuře ve 4 základních odstínech dle stupnice RAL. Ostatní odstíny jsou dle požadavku klienta možné.

Tyto technologie necháváme průběžně testovat v certifikovaných zkušebnách (např. test v solné komoře), abychom ověřili maximální ochranu našich výrobků.

## Nerezová ocel

Alternativou je výroba kovových částí mobiliáře z nerezové oceli. Jedná se o austenitickou, chromniklovou ocel, která je z důvodu svého nízkého obsahu uhlíku odolná proti mezikrystalické korozi i bez dodatečné tepelné úpravy. Tento druh oceli – AISI 304 – má vynikající vlastnosti a vyniká především vysokou pevností, výbornou tvářitelností, estetičností a maximální odolností vůči korozi. Pro náročné agresivní prostředí je možné použít AISI 316. Z estetických důvodů upřednostňujeme povrch kartáčovaný. Na finálním povrchu provádíme pasivaci.

## Hliníkové slitiny

Pro některé prvky mobiliáře používáme odlitky, profily nebo plechy ze slitin na bázi hliníku. Hlavní výhodou je odolnost proti korozi bez nutnosti další povrchové

úpravy. Povrch je otryskán a tím získává jemnou matnou strukturu v barvě přírodního hliníku. Přesto většinu výrobků následně ošetřujeme práškovou vypalovací barvou dle zvoleného odstínu RAL.

## Litina

Tento několik tisíc let starý, ale stále oblíbený konstrukční materiál je velmi vhodný pro výrobu městského mobiliáře. Šedou litinu používáme pro odlévání tvarově složitých výrobků, jako jsou bočnice laviček a rošty stromových mříží. Odlitky jsou vždy mechanicky opracovány a otryskány. Poté je na ně nanesen práškový vypalovací lak v požadovaném odstínu dle vzorníku RAL.

## Dřevo

Tento přírodní a lidmi tak oblíbený materiál používáme zejména na sedací prvky laviček a také pro opláštění a výplně svislých ploch výrobků jako jsou odpadkové koše, nádoby na zeleň a přístřešky. Dřevo je příjemné na pohled i na dotek, je dostatečně pevné a krásně stárne. Při použití v rámci městského mobiliáře je však extrémně namáhané, což klade nejvyšší nároky jak na volbu vlastního materiálu, tak i jeho povrchové úpravy. Nabízíme pečlivě vybrané dřeviny jak z místních zdrojů, jako je smrk, akát, dub, tak i dovozové, a to finskou borovicí ve zpracování ThermoWood a zejména tropické dřevo. Tyto dovozové dřeviny jsou certifikovány, vždy s jasným dokladem původu. K ošetření povrchu používáme pro každou dřevinu nejvhodnější systém povrchové úpravy jako je penetrace, nanášení slabovrstvé nebo silnovrstvé lazury či napouštění olejem.

## Sklo

Pro svislé výplně a zastřešení zastávkových, kuřáckých a cyklo přístřešků standardně používáme tradiční materiál – minerální sklo. Tento, v architektuře dosud nepřekonaný materiál, je díky svým vlastnostem, jako jsou odolnost proti povětrnostním vlivům a UV záření, poškrábání či propálení i díky velmi dobré čistitelnosti a optickým vlastnostem stále vhodnější než plastové náhražky. Skla používáme zásadně bezpečnostní, kalená a ve dvou provedeních – čiré a Satinato. U některých typů přístřešků nahrazujeme střešní sklo dutinkovým polykarbonátem, vždy v provedení strong.

## Beton

Atraktivní a stále oblíbenější klasický stavební a konstrukční materiál, jenž díky moderním přísadám a způsobu zpracování splňuje ty nejnáročnější estetické požadavky při zachování normově deklarovaných vlastností. Betonová směs je vyráběna standardními postupy – smícháním cementu, hrubého a jemného kameniva, vody a chemických přísad. Pro některé výrobky přidáváme do směsí skleněná vlákna, čímž je možné docílit subtilních tenkostěnných odlitků, které jsou z běžných betonů nevyrobitelné. Součástí jednotlivých prvků je kvalitně svařená ocelová výztuž nebo výztuž ze skleněných vláken. Výrobky odléváme v silikonových formách vlastní výroby. Po vyjmutí z formy je povrch výrobku hladký, pohledový. Alternativně – k námi preferovanému hladkému povrchu – můžeme technologií pro výrobu vymývaných betonů docílit hrubého povrchu, který budí dojem umělého kamene.









**STREETPARK s.r.o.**

Ptáčov 40, 674 01 Třebíč

Česká republika

[info@streetpark.cz](mailto:info@streetpark.cz)

+420 773 789 670

[www.streetpark.cz](http://www.streetpark.cz)